

## Холодная смазка

Низкие температуры, двигатель и масло совершенно холодные, и тут запускается двигатель — более сложной задачи для моторного масла, пожалуй, не бывает. Ведь, несмотря на минусовую температуру, масло должно сразу же поступить во все движущиеся части двигателя и обеспечить оптимальную защиту от износа и коррозии.

Важным показателем является предельная температура прокачиваемости масла. Она означает минимальную температуру, при которой достаточное количество масла еще в состоянии поступать к

масляному насосу без засасывания воздуха. У моторного масла класса SAE 10W-40 предельная температура прокачиваемости составляет  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Однако в холодные зимы, как, например, в прошлом году, даже такой показатель может оказаться недостаточным. Поэтому новое синтетическое моторное масло ADDINOL Professional 0530 E6 было разработано специально для применения в холодных климатических условиях. Это масло для дизельных двигателей относится к категории Ultra-High-Performance-Diesel-Engine-Oil (UHPDEO) и классу SAE 5W-30, оно обладает предельной температурой прокачиваемости  $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$  и превосходными низкотемпературными свойствами.

*Перевод статьи «Kalt geschmiert», опубликованной в немецком журнале «nftm», 12/2011.*