

ADDINOL

## Новые моторные масла для дизельных двигателей Euro IV и Euro V

Немецкий специалист по смазочным материалам ADDINOL расширил свой ассортимент двумя новыми моторными маслами: ADDINOL Professional 1040 E9 и 1540 E9. Эти дизельные моторные масла класса SHPD (Super-High-Performance Diesel) перевыполняют требования ACEA E9/E7 и API CJ-4 и разработаны специально для высоконагруженных турбодизельных двигателей грузовых автомобилей, а также строительной и сельскохозяйственной техники.

Новые моторные масла выполняют жесткие требования норм Euro IV и Euro V по выбросам, которые предъявляются новым поколением дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции отработанных газов. В Европе и Америке в последнее время постепенно вошли в силу новые стандарты по содержанию вредных веществ в выхлопных газах грузовых автомобилей и мобильной техники, которые зафиксированы в нормах Euro IV и Euro V. В 2010 году норма Euro V стала обязательной для грузовых автомобилей, а начиная с 2011 года для строительной и сельскохозяйственной техники.

ADDINOL ЭГБЕРТ ШМИДТ



ADDINOL Professional 1040 E9 (SAE 10W-40) и 1540 (SAE15W-40) выполняют и перевыполняют требования международных спецификаций ACEA E9/E7 и API CJ-4/SM.

### Более высокие требования к моторным маслам

Значительное уменьшение содержания вредных для здоровья и окружающей среды частиц и угарного газа означает предъявление более высоких требований к системам доочистки отработанных газов и применяемым моторным маслам. Спецификация ACEA E9 впервые объединяет в себе европейские и американские (API CJ-4) моторные испытания. Так как к моторным испытаниям предъявляются одинаковые требования, то можно найти прямую связь между ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) и API (American Petroleum Institute). Моторные масла, которые соответствуют спецификации ACEA E9, имеют пакет присадок Mid-SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) и отличаются от продуктов с пакетом присадок Low-SAPS содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. По сравнению с моторным маслом Mid-SAPS, моторное масло Low-SAPS должно выполнять более строгие требования по отношению к этим компонентам. Это объясняет, почему моторное масло с характеристикой Mid-SAPS не рекомендуется использовать в двигателях, для которых предписывается продукт с характеристикой Low-SAPS. Продукты ADDINOL Professional 1040 E9 и 1540 E9 перевыполняют требования ACEA E9, уменьшают выброс твердых частиц (сажи) и других продуктов горения смазочного материала, а также продлевают срок службы систем доочистки отработанных газов (DPF, SCR) и систем рециркуляции отработанных газов (EGR). Они обеспечивают надежную защиту от износа и коррозии даже при экстремальных условиях эксплуатации. Помимо этого продукты характеризуются отличной термоокислительной стабильностью и обеспечивают исключительную чистоту двигателя.

*Перевод статьи „Neue Motorenöle für Euro IV- und Euro V-Dieselmotoren“ опубликованной в немецком журнале *Automagazin* 12/10-01/11, стр. 60-61.*